

20 ans d'“Inventaire des voies de communication historiques de la Suisse“ (IVS)

Klaus Aerni, professeur à l'Institut de Géographie de l'Université de Berne
Hanspeter Schneider, directeur de ViaStoria

(Traduction du résumé du texte allemand)

En décembre 2003, „ViaStoria“ a livré dans les délais l'“Inventaire des voies de communication historiques de la Suisse“ (IVS) à l'Office fédéral des routes (OFROU), ce qui a conclu avec succès les travaux sur cet inventaire fédéral commencé il y a 20 ans. Cet inventaire fédéral, entièrement digitalisé, occupe 56 classeurs fédéraux sous sa forme papier.

Durant les 20 dernières années, l'organisation ViaStoria, antérieurement IVS, a employé une trentaine de collaborateurs en moyenne, venant des domaines de la géographie, de l'histoire, de l'histoire de l'art, de l'archéologie et de l'architecture.

Situation initiale

Dans les années 1950, la haute conjoncture économique a engendré un changement dans notre environnement, qui se répercute jusqu'à nos jours. Beaucoup de petites formes du paysage en ont fait les frais, particulièrement les voies de communication historiques et les ponts, ainsi que l'infrastructure des voies qu'on trouve le long des chemins (bornes kilométriques, croix, chapelles, auberges, stations de péage, etc.).

En 1979, l'Université de Berne (Institut de Géographie: professeur Klaus Aerni;

Institut d'histoire: professeur Heinz E. Herzig) a été mandatée par l'Office fédéral des forêts (actuel OFEFP) pour développer une méthode permettant de faire l'inventaire de la substance bâtie des voies de communication. Les travaux ont débuté à l'IVS en 1984. En 2000, l'IVS a été attribué au domaine Locomotion douce de l'OFROU.

L'Inventaire des voies de communication historiques de la Suisse (IVS)

L'IVS est un état des lieux des routes et chemins considérés d'importance nationale en raison de leur fonction ou de la substance historique qu'ils ont conservée. Il fournit des bases précieuses entre autres à l'aménagement du territoire ou à la recherche historique, mais aussi au tourisme. Après la consultation auprès des cantons et son adoption par le conseil fédéral, il entrera en vigueur comme inventaire fédéral selon l'art. 5 LPN, la loi fédérale sur la protection de la nature et du patrimoine.

Méthode et contenu

La procédure revient à répertorier le réseau des chemins historiques encore en état datant de 1870 environ et à

l'analyser du point de vue historique. Cette époque se situe avant le début de la motorisation; de plus, on dispose de cartes de bonne qualité à partir de 1870. Le travail concret consiste en deux étapes qui se déroulent en parallèle. D'une part, les voies de communication historiques de l'époque de 1870 sont répertoriées et reportées sur une carte actuelle, le tracé exact et les caractéristiques de construction étant cartographiées (Fig. 1 „Carte de terrain“).

D'autre part, l'importance du segment quant à la communication est définie et classée dans les niveaux „ national „ „ régional „ ou „ local „ (Fig. 2 „ Carte d'inventaire „. Ce travail se fait à l'aide de littérature historique ainsi que de sources cartographiques ou images.

La carte de terrain et d'inventaire de l'inventaire fédéral montre le réseau complet des segments nationaux, régionaux et locaux. Seuls les segments d'importance nationale font cependant partie de l'inventaire fédéral ; ils font de plus l'objet d'un descriptif. Les segments d'importance régionale et locale ne sont documentés qu'en cas de participation financière des cantons correspondants.

Know-how pour de nouveaux défis

Suite à l'achèvement réussi de l'inventaire, une consultation auprès des cantons aura lieu ; le conseil fédéral éditera finalement une ordonnance. L'OFROU a pour ce faire mandaté un bureau d'étude privé pour les services au niveau fédéral. L'organisation „ViaStoria - centre pour l'histoire du trafic“

a été mutée de l'Institut de géographie au département du professeur Christian Pfister, département d'histoire économique, sociale et de l'environnement à l'Institut d'histoire. ViaStoria se concentrera à l'avenir d'une part sur l'élaboration d'inventaires cantonaux (documentation des segments régionaux et locaux) et sur la réalisation de mandats d'exécution pour l'élaboration de l'IVS à niveau cantonal. D'autre part, ViaStoria se tournera en particulier vers la recherche dans le domaine de l'histoire du trafic et des voies de communication et vers sa concrétisation dans des projets touristiques, éducatifs et d'aménagement du territoire.

Dans le texte allemand long, on trouvera par exemple une présentation détaillée du projet „ chemins culturels suisses“ de ViaStoria.



Itinéraire historique au Col du Grimsel

Photo: Thomas Bachmann, Arth